

Ets Carlos Martins

PROGRAMME DE FORMATION CACES® R482- ENGIN DE CHANTIER DES CATÉGORIES A-B1/2-C1/2/3-D-E-F-G

Durée et horaire de la formation :

Initial : de 21 h à 35 heures soit 3 à 5 jours variable selon le nombre de catégories.

Horaires : 8h00-12h00 et 13h00-16h00 - Lieux des formations :

Sur Chantier suivant programme...

Publique :

Tout conducteur ou futur conducteur d'engins de chantier.

Prérequis :

Pour la formation initiale :

- Être âgé de 18 ans
- Savoir lire et comprendre le français
- Savoir compter (4 opérations)

Pour le recyclage : de 14h à 21h heures soit 2 à 3 jours variable selon le nombre de catégories.

Être titulaire déjà d'un CACES® *R372m ou R482

Informations complémentaires :

- Pour prétendre au recyclage, il est recommandé de justifier de l'utilisation de l'engin concerné, pendant une durée de 50 heures sur une période de 5 ans.

Résultat attendu de la formation et sanction :

- Test théorique : obtenir un minimum de 70 points sur 100
- Test pratique : Être capable de conduire les engins de chantier en toute sécurité, suivant la recommandation R482 de la CNAM sans faute éliminatoire relative à la sécurité.
- Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de chantier R4802m valable 10 ans.

Objectifs pédagogiques :

A la fin de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Maîtriser les compétences nécessaires à la conduite de l'engin de chantier concerné en situation de travail
- Maîtriser les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité de l'engin de chantier concerné.
- Mettre en évidence les informations relatives aux risques liés à son utilisation
- Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques



Méthodes pédagogiques :

La nature de la formation nécessite le recours à tous les types de méthodes pédagogiques : magistrale, démonstrative, interrogative et expérientielle.

Moyens techniques :

- Session de 10 stagiaires maximum dont 4 stagiaires débutants (en initial) maximum pour la partie pratique.
- Cours et tests théoriques dispensés en salle de réunion et des boîtiers réponses.
- Cours et tests pratiques dispensés sur un terrain adapté et équipé permettant les exercices
- Pédagogie active basée sur l'interaction sur le contenu du cours entre le formateur et les stagiaires
- Fiche de suivi de formation.

Le formateur :

Implanté à Sourzac (24400) et mobilité dans toute la France. Je vous accueille sur plateaux techniques en conformité avec la nouvelle réglementation CNAM 2020.

Le formateur se déplace en entreprise dans toute la France pour former les salariés dans les domaines du BTP, de la conduite d'engins de manutention, de la logistique, du CACES ®

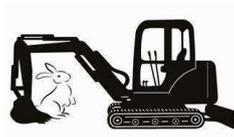
Modalité et délai d'accès :

- Passer un test de positionnement pour vérifier le niveau de lecture, de compréhension du français et le niveau de calcul.
- Remplir la fiche de renseignements stagiaire.
- Entrer en formation sous 3 semaines maximum.
- Me contacter pour connaître les places disponibles dans la prochaine session

Accès handicap :

Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques pour suivre la formation. N'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

Référent handicap : contact.formation@ets-carlos-martins.fr ou au 06.33.47.47.89



Itinéraire pédagogique :

PARTIE THEORIQUE – 1 Jour

Evaluation début de formation.

1. Introduction
2. Réglementation
3. Règles essentielles de prévention sur chantier
4. CACES® et autorisation de conduite
5. Rôles et responsabilités de chacun
6. Rôles des organismes
7. Les recommandations de la CNAM
8. La recommandation R 482 de la CNAM
9. Technologie
10. Mécanique
11. Conduite sur la voie publique
12. Les règles de conduite
13. Les règles de sécurité
14. Conformité et entretien
15. Prise et fin de poste
16. AIPR Intervention à proximité des réseaux

PARTIE PRATIQUE – 1 à 3 jours selon le nombre de catégories

La pratique est adaptée aux manipulations demandées pour chaque catégorie d'engins appartenant au CACES® R482. Conformité et entretien quotidien- maintenance.

Chargement /déchargement sur porte-engins en options pour certaines catégories

17. Prise et fin de poste
18. Partie tests – 1 Jour

Évaluations informatisées des connaissances théoriques et des savoir-faire avec exercices pratiques.